



**HISTORIC
REGULARITY
KUPA**



Hagyományőrző veterán autóstúra,
az MNASZ Historic Regularity Kupa 2019. negyedik futama
2019. október 26-27.
Sárospatak

I. ZEMPLÉN RALLYE HISTORIC REGULARITY

Részletes versenykiírás

1. Szervezés

1.1 Definíciók

Az **I. ZEMPLÉN RALLYE Historic Regularity**, az 1988. évi I. törvény (a közúti közlekedésről), az 1/1975 (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet (KRESZ), és a 6/1990 (IV. 12.) KöHÉM rendelet

(a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről) szabta keretek és jelen kiírás alapján kerül lebonyolításra. Továbbá a szabályok tekintetében az MNASZ Historic Regularity Kupa alapkiírásában (Alapkiírás) foglaltak az irányadóak. A Versenykiírás módosítása, kiegészítése, kizárólag számozott, a Rendező által kiadott Végrehajtási utasítások formájában lehetséges.

1.2 Szervező

Régi Járművek Egri Egyesülete

Adószám: 18582884-1-10

Nyilvántartási szám: 10-02-0001485

1.3 Hivatalos elérhetőségek:

- Régi Járművek Egri Egyesülete
3300 Eger Zúgó utca 10.
Email: oldtimer.eger@gmail.com
Telefonszám: +36209420343

A rendezvény a következő szabályok szerint kerül megrendezésre:

- MNASZ RVSZ
- Jelen kiírás, és esetleges végrehajtási utasítások
- Magyar Közlekedési Rendszabályok

1.4 Rendező Bizottság

Elnök: Györe Tamás

Tagok: Farkas László, Szatai László

1.5 Felügyelő testület

Versenyigazgató:	Barta Róbert
Sportfelügyelő:	Sándor István
Gépátvevő:	Pásztor Tamás (NKH)
Rendezvénytitkár:	Györene Pécsi Ildikó
Időmérés/Kiértékelés:	Illés Barnabás

1.6 Kiegészítés a kiíráshoz

A jelen kiírásban megjelentek módosítására, szükség esetén lehetőség van. Minden módosítást, vagy további rendelkezést számozott, és dátumozott végrehajtási utasításokban kell megjeleníteni, melyek ezen kiírás szerves részét képezik. A végrehajtási utasításokat a lehető legrövidebb időn belül el kell juttatni a résztvevőknek.

1.7 A kiírás alkalmazása, és értelmezése

Az igazgató feladata jelen kiírás alkalmazása, és értelmezése a rendezvény futása alatt. A jelen szabályzatban nem szereplő, vagy vitás kérdéseket az igazgató jogosult megítélni, eldönteni.

2. Címek

MNASZ regisztrált verseny, az MNASZ Országos Regularity Kupa negyedik fordulója.



3. A rendezvény leírása

Az **I. ZEMPLÉN RALLYE Historic Regularity** hossza kb. 400 km. A rendezvény 2 szakaszra és 3 szekcióra tagolódik. Az útvonal, az időellenőrző állomások, áthaladás ellenőrző állomások, stb. részletes leírása az Itinerben található, ami lehetővé teszi az útvonal pontos lekövetését. Hagyományőrző veterán autós rendezvény, amelyen a résztvevők lehetőséget kaphatnak veterán járműveik technikai, valamint saját vezetéstechnikai és mentális felkészültségük lemérésére.

Szigorúan nem a gyorsaság, vagy a minél magasabb csúcsebesség elérése a cél. A teljes távon a legmagasabb átlagsebesség maximum 60 km/óra. Az átlagsebesség betartását a szervező szigorúan ellenőrzi, az időméréses szakaszokon és az etapokon egyaránt. A teljes útvonalon a magyarországi KRESZ szabályai érvényesek, azokat minden körülmények között be kell tartani.

A rendezvényen veterán autók, youngtimerek és mai modern autók egyaránt részt vehetnek.

4. Résztvevők száma

A résztvevő járművek száma: legfeljebb 40

5. Engedélyezett járművek

A résztvevő nevező járművének a gépátvétel időpontjában, és a teljes rendezvény ideje alatt a magyar jogszabályok szerint közúti forgalomra alkalmas állapotban kell lennie, és az ehhez szükséges dokumentumokkal, kötelező biztosítást igazoló dokumentummal, láthatósági mellénnyel és tűzoltókészülékkel kell rendelkeznie. Külföldi hatósági jelzésű autók is nevezhetnek, amennyiben azok megfelelnek a magyarországi forgalomban tartási szabályoknak. További elvárás az átlagsebesség mérésére használatos eszköz tápellátását biztosító, a versenykiírásban meghatározott műszaki paraméterű csatlakozó aljzat megléte. A rendező megtagadhatja az indulást, amennyiben az jármű nem felel meg az évjárat előírásoknak. A rendező összevonhat kategóriákat.

6. Járművekre vonatkozó előírások

A benevezett járművek dokumentumait, műszaki állapotát, a közúti közlekedésre való megfelelőségét és a tápellátás kiépítését a rendező megbízásában az ATB által delegált technikai ellenőr ellenőrzi a verseny előtti gépátvételen. A kupasorozatba benevezett járművek számára kötelező kiváltani az úgynevezett Regularity Pass-t, azaz hivatalos nevén Historic Regularity Car FIA gépkönyvet. Ezt az MNASZ adja ki a jármű üzemeltetőjének, díját a mindenkori MNASZ díjtétele szabályozza. Abban az esetben, ha a benevezett autónak nincs Historic Regularity Car FIA gépkönyve, a versenyző úgynevezett napi licenszet válthat a gépátvételnél, ennek díja autónként és naponként 3.000 Ft. A licensz vásárlása a kupasorozaton kívül indulóknak nem kötelező.

6.1 Mérőműszer

A járművekben megengedett bármilyen a kereskedelemben kapható GPS/GSM alapú sebesség mérő, ill. kijelző eszköz használata, amely az átlagsebességet nem mutatja.



6.2 Járműváltás

Az **I. ZEMPLÉN RALLYE Historic Regularity** eseményen van arra módjuk a csapatoknak, hogy technikai probléma esetén járművet váltsanak. Ezt kötelező előre jelezni a rendezőségénél. Az új jármű rajtszáma azonos az eredetileg használtéval.

6.3 Vezető és utas helycseréje

A rendezvényen egy járművel 2 résztvevő nevezhető, akik közül az egyik résztvevő vezetőként nevezendő. A rendezvényen vezetőként részt vehet bárki, akinek a magyarországi hatósági előírásoknak megfelelő érvényes vezetői engedélye van, illetve csapattársként bárki, aki a magyar KRESZ szabályok szerint szabályosan utazhat az autó jobb oldali első ülésén. A rendezvényen csak vezetőként nevezett résztvevő vezetheti a járművet. A dokumentumok meglétét a rendező a rendezvény előtti átvételen ellenőrzi.

6.4 Reklám az autón

Felháborodást keltő és a rendezvény érdekei ellen ható reklámok nem helyezhetők el a járműveken. A rendező fenntartja magának a jogot, hogy kötelező, szponzori reklámokat helyezzen el a járműveken. A reklámokat a szervezők a rajt előtti műszaki ellenőrzés alkalmával adják át a résztvevőknek. A matricákat a futam teljes időtartama alatt jól látható, tiszta állapotban kell tartani.

6.5 Ralifeliratok elhelyezése

A rajtszámok és a rali matricájának elhelyezése minden járművön kötelező. A ralimatricát (ralitáblát) az autó elején (motorháztető, homlokfal, ahogy a jármű kialakítása lehetővé teszi), a rajtszámokat az első oldalajtókon (jobb- és bal oldalt) kell elhelyezni. Ezeket a szervezők biztosítják és a műszaki ellenőrzés alkalmával adják át a résztvevőknek. A rendszámokat semmilyen körülmények között nem takarhatják a ralifeliratok, rajtszámok és matricák.

7. Nevezés

Nevezési határidő kedvezményes részvételi díjjal:

2019. szeptember 26 , 24:00 óra.

Nevezési határidő teljes részvételi díjjal:

2019. október 19, 24:00 óra.

7.1 Nevezés módja

Az **I. ZEMPLÉN RALLYE Historic Regularity** eseményre a www.regijarmu.hu oldalon található Nevezési Lap kitöltésével és az oldtimer.eger@gmail.com címre történő elküldésével lehet jelentkezni. A nevezés a nevezési díj kifizetésével válik érvényessé.



7.2 Szabályok elfogadása

A nevezés leadásával, az online regisztráció kitöltésével a csapatok alávetik magukat a szervezők előírásainak.

7.3 Nevezési díj

2019. szeptember 26-ig, 85.000 HUF,

2019. október 19-ig, 99.000 HUF, amit az alábbi bankszámlára kell utalni:

CIB bank: 10700282 – 42830003 - 51100005

A nevezést akkor fogadja el a szervező, ha a jelentkező a nevezési díjat határidőre átutalja.

A nevezési díj 1 autó és 2 fő részére szól, ÁFA-t nem tartalmaz.

7.4 Lemondás

A rendezőnek joga van október 19-ig, kártérítés nélkül lemondani a rendezvényt, amennyiben a nevező csapatok száma nem éri el a 20-at. Ebben az esetben a nevezési díj visszautalásra kerül.

A rendezőnek az elfogadott nevezések listájának kiadásáig joga van indok nélkül visszautasítani bárkinek a nevezését, de ebben az esetben a nevezési díj a visszautasítással egyidőben visszatérítendő.

7.5 A teljes nevezési díj visszafizetésre kerül:

- Azoknak a nevezőknek, akiknek a nevezését nem fogadták el.
- Amennyiben a rendezvény nem kerül megrendezésre

7.6 A nevezési díjért adott szolgáltatások

A nevezési díj tartalmazza,

- a versenyzéshez szükséges anyagokat, azonosítók, rajtszámok, rallye tábla, mérőeszköz az értékeléshez, itiner, rendezvény póló, stb,

- a szombat esti szállást Sárospatakon, két fő részére a négy csillagos Bodrog Hotelban.

Az ellátás a verseny alatt a benevezett két fő részére:

10. 26-án, szombaton, reggeli csomag a rajtnál, ebéd az Első Mádi Borház és Bisztró-ban, vacsora a szálláson.

10. 27-án, vasárnap svédasztalos reggeli és ebéd a szálláson.

A verseny ideje alatt az IE állomásokon, frissítő, kávé.

7.7 Szabályok elfogadása

A nevezés leadásával, a regisztráció kitöltésével a csapatok alávetik magukat jelen kiírás szabályainak.

7.8 Nevezés visszavonása

Nevezői lemondás esetén a nevezési díj 50 százaléka abban az esetben jár vissza, ha a lemondás szeptember 19.-ig megtörténik. A nevezést csak a rendező engedélyével lehet átruházni. Ha a verseny a rendező érdekkörben felmerült ok miatt elmarad, a nevezési díj levonás nélkül visszajár a nevezőknek.



7.9 Reklám és média

A nevezés leadásával a csapatok egyetértésüket adják ahhoz, hogy a szervező az esemény ideje alatt készített fényképeket, videókat, beszámolókat korlátlanul felhasználhassa. Ezen kívül a csapatok a nevezésekkel egyetértésüket adják ahhoz, hogy adataik (nevük, nemzetiségük, autóik adatai) nyilvánosságra kerüljenek. A résztvevők a rendezvény szervezőivel és a különféle sajtó orgánumokkal szemben semmiféle igénytel nem léphetnek fel. A résztvevők személyes adatait a szervező nem adja tovább harmadik félnek.

8. A rendezvény technikai lebonyolítása

8.1. Előzetes időterv

Időpont	Esemény
Október 19.	Nevezési zárlat
Október 26. 7:00-8:30	Behajtás rajtvárakozóba Cím: 3950 Sárospatak Eötvös út
Október 26. 7:30-8:30	Adminisztratív átvétel Cím: 3950 Sárospatak Eötvös út
Október 26. 9:00	Versenyzői eligazítás Cím: 3950 Sárospatak Eötvös út
Október 26. 7:30-8:30	Műszaki átvétel Cím: 3950 Sárospatak Eötvös út
Október 26. 9:30	1.Szakasz rajtja Cím: 3950 Sárospatak Eötvös út
Október 26. 19:00	1.Szakasz célja Cím: 3950 Sárospatak Eötvös út
Október 26. 21:00	A nem hivatalos részleges eredmények kifüggesztése a szálláson, Bodrog Hotel.
Október 27. 9:30	2.Szakasz rajtja Cím: 3950 Sárospatak Eötvös út
Október 27. 13:00	A verseny célja Cím: 3950 Sárospatak Eötvös út
Október 27. 14:00	Ideiglenes eredmények kifüggesztése. Cím: 3950 Sárospatak Bodrog Hotel
Október 27. 14:30	Díjkiosztó. Cím: 3950 Sárospatak Bodrog Hotel



8.2. Dokumentum átvétel

A rajt helyszínén, 7.30-8.30. óra között. Kötelező bemutatni a nevezés visszaigazolását, a jármű és a vezetők érvényes dokumentumait (forgalmi engedély és vezetői engedély), a kötelező biztosítás igazolását, harmadik személy tulajdonos esetén a használatra vonatkozó meghatalmazást. A szervező ezzel egyidejűleg átadja az átlagtartás méréséhez használatos GPS navigációs eszközt, a rajtszámokat, a verseny matricáját, a szponzor matricákat, az itiner füzetet és a menetlevelet, versenyzői nyakbaakasztható passt, és a rendezvény pólót.

8.3. Műszaki átvétel

A rajt helyszínén, 7.30-8.30. óra között. Minden esetben a dokumentumok átadása után történik. A műszaki átvétel során az autó alapvető műszaki állapotát, a kötelező tartozékok meglétét, a gumibroncsokat ellenőrizzük. Ha a jármű indulásra alkalmas állapotban van, az indulás előtt a technikai ellenőr az ún. Műszaki regisztrációs matricát tesz a gépkocsi oldalablakára.

8.4 Rajt

A rajtolási időköz a csapatok között 1 perc. A rajtoltatás a Rajtlistának megfelelő sorrendben zajlik.

A csapatoknak a megadott időben kell megjelenniük a menetlevéllel a megadott helyszínen a megadott sorrendben.

8.5 Ünnepélyes díjátadó

A díjkiosztó helyszínén, október 27-én minden kupát és elismerést átad a szervező.

9. Részvevői előírások

9.1 Személyi feltételek

A kupasorozat versenyein egy versenyjárművel 2 versenyző nevezhető, akik közül az egyik versenyző vezető versenyzőként nevezendő. A versenyeken vezető versenyzőként részt vehet bárki, akinek a magyarországi hatósági előírásoknak megfelelő érvényes vezetői engedélye van. A kupasorozatban minden résztvevőnek rendelkeznie kell az MNASZ által kiállított, 2019-es évre szóló „Regularity versenyzői igazolvánnyal”. Ez utóbbit a csapat mindkét tagja, azaz a sofőr és a navigátor számára is kötelezően ki kell váltani. A versenyzői igazolványt az MNASZ honlapján (www.mnasz.hu) kell kérvényezni. Díja: 2500 Ft/ versenyző. Amennyiben a versenyzők ezt elmulasztják kiváltani, akkor lehetőségük van a futamok rajtjánál a regisztrációt elkészíteni. Ebben az esetben az igazolvány díja 3500 Ft/versenyző. A versenyzői igazolvány kiváltása a kupasorozaton kívül indulóknak nem kötelező.

9.2 A rendezvény hivatalos órája (pontos ideje)

Az esemény teljes ideje alatt kizárólag a szervezők által meghatározott idő számít, ezt egy pontosan beállított óra mutatja az időellenőrző pontokon és a rajt- valamint a cél helyszínén.



9.3 Közúti szabályok

Az **I. ZEMPLÉN RALLYE Historic Regularity** eseményen minden csapat saját felelősségére vesz részt, betartja a KRESZ szabályokat és a biztonságos közlekedésért saját maga felel.

A szervező fenntartja magának a jogot, hogy a résztvevőkre büntetést szabjon ki, vagy kizárja azokat, ha közlekedési szabálysértést követnek el.

9.4 Kiesés, újraindulás

Ha egy csapat egy etapot műszaki okokból nem tud teljesíteni, van lehetősége arra, hogy a következő etapokon újból bekapcsolódjon a versenybe. Az ide vonatkozó büntetési tételeket lásd a szabályzat 15. pontjában.

9.5 Útlezárások

Útlezárások esetén a résztvevőknek a terelési útvonalon kell haladniuk, ameddig az eredeti, itinerben is jelzett szakaszokat el nem érik. Amennyiben a szervező tudomást szerez egy előre nem ismert terelésről és útlezárásról, akkor a soron következő etap szakasz rajtjánál értesíti a résztvevőket az útvonal módosításról. Ha előre nem tervezhető esemény történik (például baleset miatti útlezárás), akkor az érintett szakaszokkal kapcsolatos időmérést a szervezőnek joga van törölni vagy a résztvevők mindegyikénél átlagidőt megállapítani.

9.6 Sportszerűtlen viselkedés

Az a résztvevő, aki a közlekedés többi résztvevőjével, a többi csapat vagy a futam szervezőivel szemben sportszerűtlenül viselkedik, büntetést kap. Ennek mértékét a Versenyigazgató határozza meg.

9.7 Sebességmérések

A rendezvény szervező fenntartja magának a jogot, hogy titkos sebességméréseket végezzen a résztvevők esetében. Ha szervező sebességtúllépést tapasztal, büntetőpontokat ad a versenyzőnek, ennek mértéke 600 hibapont. A megengedett legnagyobb sebesség több mint 50 százalékos túllépése a futamból való kizárással jár.

10. Feladatok kiadása

10.1 Itiner

Az időterv mellett a futam minden részletét tartalmazza. A távolságokat kilométerben adjuk meg a teljes útvonalon. Az itiner térképvázlatokat is tartalmaz, az útirányokat jelek mutatják.

10.2 Áthaladási ellenőrző pontok

A szakaszokon meghatározott számú ellenőrző pontot állítunk fel. Ezeket az időre tekintet nélkül megközelítik a résztvevők, és áthaladást igazoló pecsétet kap a sportbírótól. Minden ellenőrző pont szerepel az itinerben. A szervező titkos ellenőrzési pontokat is kijelölhet, ezek nem szerepelnek az itinerben. Az ellenőrző pont kihagyása a 15. pont szerinti büntetést vonja maga után.



10.3. Időellenőrző állomás

Minden etap elején és végén időmérő ellenőrző állomáson kell megjelenniük a járműveknek. Ennek kezdetét sárga órajel mutatja, magát az időellenőrző állomást piros órajel jelzi. A menetlevélen feltüntetett megadott időre figyelemmel kell megjelenni az állomáson úgy, hogy a sárga jelzésen belüli területre 1 perccel az előírt idő előtt már be lehet hajtani. A piros jelnél viszont pontosan az előírt időben kell átadni a menetlevelet a sportbíróknak. Ha túl korán vagy túl későn érkezik a résztvevő az időellenőrző állomásra, büntetést kap, a 15. pont alapján. Az időellenőrző állomás végét szürke feloldótábla jelzi.

Az állomások maximum az utolsó versenyző ideje + 20 percig tartanak nyitva. Az adott állomásra, itt jelölt időpontnál később érkező versenycsapat jelentkezési ideje nem regisztrálható.

10.4 Egyenletes sebesség mérése

Az etapokat úgynevezett speciál szakaszok (Itiner jelölésben: SS) egészítik ki, ezeken folyik időmérés, meghatározott átlagsebességet kell tartani minden egyes szakaszon. Az aktuális napi szakaszokra érvényes átlagsebességről szóló tájékoztatót a futam, illetve az egyes résztávok előtt kapják kézhez a nevezők. A speciál szakaszokon az induláskor átvett, és az autó elektromos rendszeréhez bekötött mérőeszköz segítségével, műholdas követéssel két ponton mérik meg az autók átlagsebességét. Aki a mért ponton vett adatok alapján eltért a megadott átlagsebességtől, hibapontot kap. A speciál szakaszok hossza: összesen körülbelül 200 km. A speciál szakaszok az itinerben szürke háttérszínnel szerepelnek, kezdetüket "Start SS" és végüket "Finish SS" feliratok jelzik. Ha út mellett táblákkal külön nincs jelezve a speciál szakaszok eleje és vége, ebben az esetben a szakaszok kezdete és vége jól azonosítható útburkolati jelhez, KRESZ táblához vagy egyéb műtárgyhoz kapcsolódik. A speciál szakaszok elején és végén nem kell megállni.

10.5 GPS alapú sebességmérő eszköz

Az időmérés e célra kifejlesztett mérőeszközzel, illetve arra írt speciális programmal zajlik. Az időmérés GPS helymeghatározó rendszerrel és GPRS adatátviteli technológiával folyik. A mérőeszközt a rendező biztosítja a résztvevőknek, akik aláírásukkal igazolják, hogy az eszközt átvették és rendeltetésszerűen használják. A résztvevők tudomásul veszik, hogy az eszköz elvesztése, nem rendeltetésszerű használatból adódó megrongálása esetén 25 000 HUF+áfa díjat kötelesek fizetni a rendezőnek. A mérőeszközhöz kábellel csatlakozó, mágneses GPS antenna is tartozik, amit az autó tetejére kell rögzíteni. A mérőeszköz az autó 12 vagy 6V-os csatlakozó aljzatáról (szivargyújtó) kap áramot. Minden résztvevő maga köteles gondoskodni a mérőeszköz tápellátásának meglétéről, kiépítéséről.

A mérőeszköz tápcsatlakozója 2,1 mm-es belső átmérőjű csatlakozót fogad.

Általános specifikáció: DC csatlakozó, 5,5 mm/2,1 mm, hossz 9,5 mm.



10.6. Menetlevél

A rajt előtt a nevezők menetlevelet kapnak, ezen szerepel a rajtszám szerinti startidő, valamint az egyes etapok teljesítésére megadott idő, továbbá az egyes speciál szakaszokra előírt átlagsebesség. A menetlevelet a résztvevőknek a nap végén át kell adniuk az utolsó szakasz végén lévő időellenőrző állomás sportbírójának. Ha a menetlevél megsemmisül, az etapidők elvesznek, és a versenyző a 15. pontban leírt büntetést kapja.

10.7. Napi eredményhirdetés

Szervező a szombati napi program végén kifüggeszti az ideglenes eredményeket a Bodrog Hotel előterében lévő tájékoztató táblára.

11. Tiltakozás, óvás

Óvások, fellebbezések az FIA Sportkódex előírásai szerint nyújthatóak be. Az óvási és fellebbezési díjak összegét az MNASZ díjtételei szabályozzák. Az időméréssel, és a távolságméréssel szemben óvásnak helye nincs!

12. Eredmények

12.1. Hivatalos hirdetémények

Az **I. ZEMPLÉN RALLYE Historic Regularity** futamot az a csapat nyeri, akinek a legkevesebb hibapontja van. A további sorrendet a hibapontok növekvő sorrendje alapján kell meghatározni. Az MNASZ Historic Regularity Kupa pontozását az Alapkiírás szabályozza.

12.2. Helyszín és időpont

Az **I. ZEMPLÉN RALLYE Historic Regularity** helyszínére és a futam időpontjára vonatkozó adatokat a www.regijarmu.hu internetes oldal, valamint az itiner tartalmazza.

12.3. Egyenlő pontszám

Adott rendezvényen az egyforma pontot elért versenyzők közötti holtverseny az alábbiak szerint döntendő el: az utolsó átlagtartó szakasz eredménye, amennyiben az az egyező akkor az utolsó előtti és így tovább.

13. Elismerések

Az abszolút értékelésben és az egyes kategóriákban az első három helyezett teljesítményét egyedileg készített díjakkal ismeri el a szervező. A szervező különdíjakat is kioszthat.



14. A rendezők és a résztvevők felelősségvállalása

14.1. Felelősség

A résztvevők saját kockázatukra vesznek részt a rendezvényen. Büntetőjogi felelősségük van az általuk és az autó által okozott károkra. A résztvevők a nevezési lap kitöltésével lemondanak a rendezvénnyel kapcsolatban keletkező károk esetén mindenféle követelésükről, és tudomásul veszik, hogy a rendező nem vállal felelősséget az általuk okozott károkért és az esetleges személyi sérülésekért, halálesetekért.

14.2. Bejegyzett egyéb tulajdonos nyilatkozata

Ha a résztvevők nem a saját tulajdonukban lévő autóval indulnak a futamon, be kell mutatniuk a szervezőnek a tulajdonos hozzájáruló nyilatkozatát, hogy tudomásul veszi a jármű részvételét a futamon és tudomásul veszi az azzal kapcsolatos felelősségvállalást.

14.3. Felelősség a rendezvény félbemaradása esetén

A szervezők fenntartják a jogot, hogy a szervezetek, hivatalok által elrendelt vagy biztonsági okból szükségessé vált módosításokat a kiírásban módosítsák, illetve akár le is mondják a túra egyes részeit, ha ez rendkívüli események miatt szükségessé válik. Mindezt úgy tehetik meg, hogy velük szemben a résztvevők bármiféle anyagi kártérítési igénnyel felléphetnének. E feltételeket a résztvevők a nevezési lap kitöltésével magukra nézve kötelezőnek ismerik el és elfogadják. A résztvevők eltekintenek minden civil-, kereskedelmi- és büntetőbírótság előtt indított pertől. Ha a rendezvény félbeszakad hatósági utasításra vagy biztonsági okokból, akkor nincs mód a nevezési díj visszafizetésére vagy bármilyen további kártérítési összeg kifizetésére.

15. Értékelés és büntetőpontok

Az MNASZ Historic Regularity Kupa alapkiírása szerint.

15.1 Maximális késés

A megengedett legnagyobb késés két IE állomás között maximum 20 perc, illetve a teljes verseny alatt maximum 40 perc lehet.

Az állomások maximum az utolsó versenyző ideje + 20 percig tartanak nyitva. Az adott állomásra, itt jelölt időpontnál később érkező verseny csapat jelentkezési ideje nem regisztrálható.



15.2 Hibapontok

1. Korai érkezés időellenőrző állomásra: 60 hibapont/ perc
2. Késői érkezés időellenőrző állomásra: 60 hibapont/perc
3. Időellenőrző állomás kihagyása: 100 hibapont
4. Áthaladás ellenőrző (ÁE) állomás kihagyása: 100 hibapont
5. Az autó elektromos rendszerének hibájából nem működő GPS berendezés esetén a versenyző max. 3 szakasz esetén az általa teljesített összes többi szakasz átlagidejét, + 100 hibapontot kap szakaszonként. Amennyiben ez több mint három szakaszon fordul elő a negyedik szakasztól szakaszonként 500 hibapont szakaszonként.
6. Mért szakasz kihagyása: kategória utolsó idő + 100 hibapont
7. Mért szakaszokon az átlagsebességtől való eltérés: 1 hibapont /1 mp
8. A rendőrség által jelentett közlekedési szabálysértés: 600 hibapont
9. A menetlevél bármiféle javítása, manipulációja kizárást vonhat maga után.

15.3 Verseny kiértékelése

Az egyes versenyeket az a páros nyeri, akinek a legkevesebb hibapontja van. A további sorrendet a hibapontok növekvő sorrendje alapján kell meghatározni.

MNASZ Historic Regularity Kupa 2019. keretében a következő évjáratok kategóriákban lesz értékelés:

- **A: 1965-ig**
- **B: 1966-1976-ig**
- **C: 1977-1985-ig**
- **D: 1985-1993-ig**

Az évjáratok a nevezett jármű forgalmi engedélybe bejegyzett évjáratát jelentik. Ha a nevezett gépjármű fiatalabb, mint a D kategória felső korhatára, akkor a verseny szervezője köteles figyelembe venni az autó FIA homologizációjának idejét, illetve az adott típus gyártási idejének kezdetét, és ennek megfelelően kategorizálja be az induló járművet. Amennyiben egy kategóriában nincs legalább 5 nevező, akkor azt a hozzá legközelebbi évjáratok kategóriával összevonásra kerül.

Továbbá kiírásra kerül a:

- Szocialista autók kupája
- Kedvcsináló kupa az újaknak

A verseny rendezője ezen kívül még további különdíjak átadásra is jogosult.

