

V. BÜKK Rallye Historic Regularity 2026. 05. 30-31. Szilvásvárad

1. számú végrehajtási utasítás

1. Távolságok:

A verseny teljes távja 434,3 km, a mért szakaszok hossza 173,1 km.

2. REGISZTRÁCIÓ:

helyszín: Szalajka Liget Hotel, Recepció

időpont: pénteken 15:00-tól

szombaton 7:30-tól

3. ELIGZÍTÁS

helyszín: Lipicai Lovasközpont

időpont: **szombaton: 8:30-tól !!!!!**

4. RAJT

helyszín: Lipicai Lovasközpont



időpont: **szombaton 9:00!!!!!!!!!!**

vasárnap 9:30

5. 12V tápellátás:

A mérés érdekében fontos a megfelelő, stabil tápellátással rendelkező szivargyújtó csatlakozás, a kiírás 10.5 pontja szerint!

6. Biztonság:

A biztonság érdekében legyen 2 db láthatósági mellény és tűzoltókészülék, a járműben, a kiírás 5.1 pontja szerint!

- Etalon kilométer:

FIGYELEM! Mérőeszköz/trekker nélkül kalibráljatok!!!!

A kalibrálásra szolgáló 1000 méter Bélapátfalva belterületén kezdődik, Szilvásvárad irányába, a vasúti átjáró után:

- **0. méter** a 2. SYCRA reklámtáblánál, **narancssárgával** az útra is festve



- **1000. méter** az aszfalton **narancssárga** festékekkel jelölve.





7. Kategóriák:

Az **A** kategóriában egy jármű nevezett, ezért összevonva a **B** kategóriával. Az abszolút kategóriában a Historic Club és a Modern Club kategória is értékelve lesz.

8. Útvonal:

A verseny útvonala érinti Felvidéket, azaz Szlovákiát, ezért is a személyigazolványra/útlevélre, jogosítványra és a forgalmi engedélyre szükség lehet. Nemzetközi Biztosítási Zöldkártya nem szükséges.

9. Kötelező reklámlogó:

A már megszokott kötelező reklámok mellett, partnerünk és támogatónk, a GULF Lubricants Kft logóját kérjük, kötelező a jármű mindkét első sárvédőjén elhelyezni.

10. Egyéb:

A pénteken érkezőknek PROLÓG

Rajt:

helyszín: Lipicai Lovasközpont

időpont: 18:00

A szombati szakasz 337,4 km, tehát hosszú lesz, többségében hegyek között.
A komolyabb hágók, amiken áthalad a mezőny, az Uhornai 999m, a Grajnár 1069m,
a Sulova 910m.

Ehhez képest a vasárnapi útvonal 96,9 km hosszú és az érintett hágók magassága,
415m, 355m, 335m.

Ennek megfelelően felkészülni javasolt, a versenyzők mentálisan és fizikálisan, a
járművek motorhűtés és fék szempontjából.

A TC/IE 2 és 5 állomás mellett, Mandevilla Caffé, a Hamelli kertészetben
nagyszabású virágvásár is zajlik, rengeteg kísérő programmal, nagy tömeggel.
Az állomáson nekünk kijelölt parkolónk lesz, figyeld és kövesd a versenybírók,
Farkas László, Pásztor Tamás, Repaszky Zoltán, utasításait!

Kávét, üdítőt, pogácsát, rétest a csomagban található 8 db, Gál Tibor borászat jegyért
adnak, figyelem, visszafelé is itt állunk meg. Természetesen €-ért korlátlan a
fogyasztás.

A verseny idejére napsütéses időt jósolnak. Az ebéd az Alacsony Tátrában a
Sztracena-i fennsíkon lesz, 800 méter magasan. Az előrejelzés szerint felhőátvonulás
és 16 fok Celsius várható a helyszínen. Réteges öltözködés javasolt.

Az útvonalon útépitéseket végeznek, de nem a mért szakaszokon:

- Dmica – Dlha Ves/Gömörhosszúszó
- Dobsinska Masa/Dobsinai Huta bekötő úton

Néhány hete egy szélvihar óriási pusztítást végzett Smolnik/Szomolnok és
Mnisek/Szepesremete között az út melletti erdőkben, munkagépekre és fagyűjtőkre
lehet számítani.

Szeretettel várunk benneteket!

Sikeres és jó hangulatú versenyzést kívánunk!

Rendezőbizottság